

湖南海捷银翼新材料有限公司 3000 吨硝酸银 项目环境影响评价公众参与说明

湖南海捷银翼新材料有限公司

二〇二四年三月

目 录

1. 概述.....	- 1 -
2. 首次环境影响评价信息公开情况.....	- 2 -
2.1 公开内容及日期.....	- 2 -
2.2 公开方式.....	- 2 -
3. 征求意见稿公示情况.....	- 4 -
3.1 公示内容及日期.....	- 4 -
3.2 公示方式.....	- 4 -
3.3 查阅情况.....	- 7 -
3.4 公众提出意见情况.....	- 7 -
4. 其他公众参与情况.....	- 7 -
5. 公众意见处理情况.....	- 7 -
6. 报批前公开情况.....	- 8 -
6.1 公开内容及日期.....	- 8 -
6.2 公开方式.....	- 8 -
7. 诚信承诺.....	- 10 -

1. 概述

公众参与是环境影响评价工作中的一个重要组成部分，是完善科学决策的一种有效途径。公众参与的目的是使项目被公众充分认可和了解，充分掌握民意、民心以及公众对工程的要求，环评是与公众之间的一种双向交流的手段，它可以使项目环境影响区内的公众能及时了解环境问题的信息，充分了解项目，有机会通过正常渠道发表自己的意见，直接参与发展的综合决策，提出有益的看法，从而减轻环境污染，降低环境资源的损失并取得一致意见。在建设项目环境影响评价的过程中导入公众参与调查，这对于建设方案的决策和实施是非常必要的。

进行公众意见调查可以给予公众表达意见的机会，也使建设者有机会听取有关各方的意见，采取积极的污染防治措施，化解公众在环境问题上不同意见或冲突，消除其对项目的阻力，使项目的规划设计更趋完善与合理，制定的环保措施更符合环境保护和经济协调发展的要求。从而在环境影响评价中能够全面综合考虑公众的而易见，吸收有益的建议，提高项目的环境效益和社会效益，从而达到可持续发展的目的。

《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 253 号令）第十五条规定：编制环境影响报告书，应当依据有关法规规定，征求建设项目所在地单位和居民的意见；《环境影响评价法》中也提出了公众参与的具体要求；生态环境部《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）中要求，以公开建设项目的环境信息和强化社会监督，并再次明确提出环境影响评价工作必须进行公众参与并编制公参说明，并规定了公众参与的程序和方法。

为了充分了解湖南海捷银翼新材料有限公司 3000 吨硝酸银项目所在区域周边群众的意见，使本项目被公众认可，支持和配合项目的建设，我单位进行了公众参与调查，向公众告知了项目建设的基本内容、进展情况、可能产生的主要环境问题、拟采取的减少环境影响的措施及效果等公众关心问题。本次公众调查程序合法，调查方式有效，调查结果真实。

2. 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）的通知要求，建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行信息公开。

2023年9月1日，我单位委托湖南志远环境咨询服务有限公司进行本项目环评工作，2023年9月7日，我单位便向公众就建设项目有关环境影响评价的信息进行了公示，公示时间为十个工作日。公开的信息包括：建设项目名称、选址、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称和联系方式、公众提出意见的主要方式等。本次公示采用当地公共媒体进行网络公示，并在开始开展环评工作后第4个工作日进行了环评公示，公示内容及时间符合公参办法要求。

2.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，2023年9月7日，我单位在环境影响评价信息公示平台（<https://www.js-eia.cn/project/detail?type=1&proid=c693b36f4ac482c0b6a7efa833da9c31>）进行了网络公示，公示网络载体和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》，网络公示情况见图2-1。



环境影响评价信息公示平台

Environmental Impact Assessment Information Publicity Platform

首页	项目公示	其他公示	报告资料	供需对接	危废管理
----	------	------	------	------	------

首页 / 项目公示 / 公示信息

年产3000吨高纯硝酸银项目环境影响评价信息公开

[字号：小中大]	发布日期：2023年09月07日	浏览次数：320次
----------	------------------	-----------

一、建设项目概况

项目名称：年产3000吨高纯硝酸银项目

建设地点：常德经济技术开发区

建设内容及规模：建设年产3000吨高纯硝酸银生产线。

二、建设建设单位基本信息

建设单位名称：湖南海捷银翼新材料有限公司

通讯地址：常德经济技术开发区

联系人：谢总 联系电话：15173853180

三、环评单位基本信息

环评单位名称：湖南志远环境咨询服务有限公司

单位地址：常德市武陵区洞庭大道66号

图 2-1 第一次网络公示截图

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及日期

环评报告征求稿编制完成后，我单位对该项目环评报告书征求意见稿进行公示，公示日期不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求，征求意见稿公示内容包括：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的主要方式和途径、公众提出意见的起止时间等、公众意见表等。

以上公示内容，满足《环境影响评价公众参与办法》第十条的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，我单位于 2024 年 2 月 19 日在环境影响评价信息公示平台上对该项目环境影响评价报告书相关内容进行了网络公示
(<https://www.js-eia.cn/project/detail?type=2&proid=c693b36f4ac482c0b6a7efa833da9c31>), 公示日期不少于 10 个工作日，公示网络载体和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》。网络公示情况见图 3-1。



年产3000吨高纯硝酸银项目环境影响评价公参公示

[字号：小中大]

发布日期：2024年02月19日

浏览次数：116次

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）等相关规定，现将环境影响评价事宜公告如下：

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径：

(1) 环评报告书征求意见稿全文网络链接（见附件）

链接：<https://www.js-eia.cn/>

(2) 纸质报告书查阅及获取联系方式

联系方式（电话或邮箱等）：728657219@qq.com

二、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织等，均可提出意见。

三、公众意见表的网络链接（见附件）

链接：<https://www.js-eia.cn/>

图 3-1 征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸公示

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条：（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次。我单位分别于 2024 年 2 月 21 日和 2024 年 2 月 22 日在《环球时报》刊登了项目环评信息，《环评时报》是当地公众易于获取且普及性较高，是湖南省内发行的报刊，具有一定的权威性和社会影响力。报纸信息公示情况见图 3-2 和图 3-3。

新加坡航展，C919 走向世界的起飞点

新加坡航展 20 日在樟宜会展中心拉开帷幕，中国商飞的 2 架 C919 和 3 架 ARJ21 飞机参展。这是中国国产大飞机首次在地外航展上亮相，引发的关注度很高。国外相关专业机构将 C919 称为航展上“最受关注的飞机”“最令人期待的亮点之一”“某种意义上”的里程碑。美国 CNN 称这是“中国制造”战略的一个突出标志，印度媒体则称，过去几年国际航空业一直处于低潮期，C919 的展示来的正是时候，不仅表明了航空业的复苏，也表明了中国对国际航空市场的影响。

今天的中国，是有目共睹的世界制造业大国，那么作为制造业皇冠上的明珠，中国制造的飞机是否如过去国际上大部分人只是在新闻上看过。这次 C919 在新加坡航展上亮相，不但提供馆内模型展览，还有室外的静态展示和飞行表演，给国际市场提供了一个零距离认识中国国产大飞机的机会。实际效果也正如中国国外专业机构所分析的，参加航展的来自 50 多个国家和地区的 1000 多家公司，5 万

名客商和观众，“很多人都想看实际的飞机，看看它的性能和飞行状态。”在此之前，C919 在中国国内的运营已经交出了满意的成绩单。从去年 5 月圆满完成首次商业飞行以来，至今已经交付了 4 架客机，安全运送旅客超 11 万人次。目前，C919 的订单已经超过 1000 架，而且已经有来自海外的意向订单。此次 C919 积极参加新加坡航展，迎接来自全世界目光的检验，既是对自身实力、技术性能的信心，也是希望积极参与国际市场竞争态度的体现。

不过，我们也注意到，对于 C919 的首秀，一些西方舆论则多少有点乏味。CNN 以及一些境外媒体说，C919 的海外亮相首先正值波音因各种故障问题登上头条之际，中国毫不掩饰其最终与波音和空客竞争的“雄心”。说的好像我们乘人之危似的。我们认为，这是对未来发展中国产大飞机乃至自主创新道路的一种误读。中国人走中国现代化道路是自信自立的，同时也是谦虚务实的，我

们做好自己的事，不看任何人的脸色。具体到国产大飞机，我们当然清楚，作为“勇敢者的游戏”，大飞机投入大、耗时长、风险高，不确定性强，能够成功研制到投放市场，再到迈向商业成功，这条路充满变数。C919 从立项到首航成功经历 16 年，过程艰辛、花费无数心血，它今天所取得的成绩毫无疑问是中国工业科技整体水平强有力的证明，中国人完全有理由由它一步一步一个脚印的前进感到骄傲。

同时，我们从未因此而自满自足，我们将 C919 定位为国际市场的参与者，而非一个挑战者。C919 才刚起步，前面的路依旧漫长。如果看航空史的话，那些大飞机研制阶段，却在市场推广过程中的机型也不鲜见。现在中国国产大飞机的商业交付和运营也已经开始，这一步不能走得好，我们仍在努力。空客花了大约 40 年的时间才实现与波音的均衡。对中国国产大飞机来说，现阶段更重要的目标是扩大国际市场的

认可，争取市场认可。中国民航局日前宣布，今年将积极推进 C919 欧洲适航认证。一旦成功，C919 就可以在全球绝大多数地区执行商业飞行任务。不少西方媒体认为，考虑到紧张的地缘政治关系，美欧适航认证这一步不容易。我们希望，美欧民航管理部门在考虑 C919 的时候，实事求是地依据国际标准评判，让媒体的分析仅仅成为分析，不要让政治真的成为现实。同时，不要让政治化的竞争还是来源于自身技术水平和运营效果，美欧适航认证只能决定 C919 走向国际市场的快慢，决定不了最终结果。

去年 C919 完成首次商业飞行后，波音公司 CEO 曾表示，对 C919 的过度焦虑是愚蠢的，在一个规模不断扩大的全球航空市场中，“有 3 家供应商不应成为世界上令人紧张的事情”。这才是一种真正理性的心态，西方政界尤其应该习惯这种良性竞争的心态。中国不是挑战甚至威胁，中国是为全球做大蛋糕的贡献者，是新兴引擎。▲



西方反思安全困境须先打破局限性

崔洪建

2024 年的慕尼黑安全会 在政治立场和政策逻辑上仍顽固和博弈为主要逻辑的相对狭

国际调解院从蓝图走向现实，又迈出了坚实的一步。近期，建立国际调解院公约的政府间谈判会议在香港特别行政区举行。各方协商一致作出决定，在国际调解院成立后，东

方很珍视，中央同样很珍视。中央政府完全支持香港长期保持独特地位和优势，巩固国际金融、航运、贸易中心地位，维护自由开放规范的营商环境，保持普通法制度，拓宽与全球更广泛的国际联系。国际调

图 3-2 第一次报纸公示截图

10 台港澳传真

移工问题为何触动岛内敏感神经?

本报记者 邢晓晴

据“中央社”报道，为缓解岛内劳动力短缺问题，台湾当局正考虑引入印度移民。这一消息在岛内引发轩然大波，许多民众对移工问题表示担忧。台湾“行政院”表示，引入移工是解决劳动力短缺问题的必要举措，但必须严格筛选，确保移工素质，并加强对其权益的保护。然而，仍有不少岛内民众对该政策表示反对，认为移工问题触及了岛内的敏感神经。

台湾日前与印度签署备忘录，确定引进印度移工（即外籍移工），在岛内引发广泛质疑，掀起对民进党当局移工政策的新一轮批评。舆论认为，岛内超 8.5 万移工失业潮，造成严重治安隐患。与此同时，当局过于依赖移工的做法，不仅无法真正解决台湾劳动力市场存在的问题，更是严重阻碍了本地产业转型升级以及经济和人力资源的发展。



不少外籍移工在台从事长期护理工作等体力劳动。

辟谣难以缓解民众忧虑

表示担忧和质疑。台青王裕庆 21 日接受《环球时报》记者采访时表示，台湾岛内大批引进移工，但并没有好好地规范化。他提到在台湾常见的现象：很多移工聚集在台北火车站广场，造成出行困难。他表示，移工可能会愿意做一些岛内年轻人不愿意做的工作，比如在工厂或农场从事体力劳动。台湾“行政院”表示，引入移工是解决劳动力短缺问题的必要举措，但必须严格筛选，确保移工素质，并加强对其权益的保护。然而，仍有不少岛内民众对该政策表示反对，认为移工问题触及了岛内的敏感神经。

赴台打工从“热”到“冷”

移民研究学者、英国朴茨茅斯大学教授金恩介绍，台湾 1992 年颁布“就业服务法（ESA）”后，外籍移工正式市场化。在岛内东南亚移工人数稳步增加，他们的劳动参与已成为台湾社会经济不可或缺的一部分。其中，越南移工一直是台湾制造业的主要劳动力来源。据台湾《天下杂志》报道，自 1999 年起越南政府开始输出劳工以来，台湾一直是越南移工的首选。从 2018 年开始，在台湾工作的移工超过 70 万人，其中超过六成是产业移工。越南移工占了近 45%。然而，作为补充劳动力的临时移居民，移工在台湾受到剥削、遭受不平等待遇的问题多年来都十分严重。台湾劳工工作者发展协会的调查显示，多数越南移工赴台之前，需要通过越南当地中介支付高额中介费，许多移工不惜借债筹钱，导致其赴台工作后的薪资多用于还债。此外，他们的薪资还会被台湾当地的中介抽成，约为月薪的 10%。美国广播公司（BBC）此前一篇报道指出，台湾现行法令不允许移工更换雇主，即使遭受无良雇主克扣工资、

蔡英文当局于 2016 年提出“南向”政策，声称“不同于地缘政治考虑的地缘战略外交”，“台湾要与邻近的南向国家发展经济与贸易关系”，实际其背后的真实意图在于和大陆“脱钩”。香港中文大学政治学系教授指出，“南向政策”不能理解为经济关系的替代……蔡英文也许会降低对大陆的依赖，但很清楚了这不是现实的，她也很清楚这一点。

台湾当局为推动所谓“南向政策”，试图不断给予目标地区民众便利措施。《联合报》称，部分东南亚旅客借非法打工、从事色情行业等与“签证”目的不符的行为，仍未显著改善，对岛内社会治安及市场秩序存在不利影响。此外，“南向政策”还爆出出高校与中介合作招徕非法留学生使其沦为“双工”等丑闻，呈现

被当成“战略棋子”

败之势不可逆转。对于此次引进印度移工，民进党当局给出的说辞是，印度在美国主导的“印太战略”中占有重要地位，聘请印度移工来台可以加深双方关系，符合“战略方针”。民进党还称赞印度移工“素质稳定”，却被岛内民众痛批把关乎民众生计的移工当成“战略棋子”使用。《联合报》一篇评论文章称，传统低薪产业一“缺人”，当局就不断开放“移工进口”满足需求，全然不顾社会感受，更何况岛内大量人力尚未得到充分运用。文章特别提到，赴日韩等地的岛内劳动力众多，而台湾却对语言相通的岛内大陆劳工排除在外。评论称，台湾这些年大量引进外籍劳工的后遗症之一，是传统产业的低薪固化，有些产业已满足于低薪成本经营，完全产业升级意愿，导致初入社会的年轻劳动人口也连带变成低薪族。在蔡英文任内，青年不断提升，薪资低固化，台湾青年就发展不起来。低薪，让许多人被迫成了离岛南下的外流族。文章批评称，台当局如果不能从产业面及社会结构面去思考民众的发展，一味用便宜劳工来填补传统产业的问题，未来台湾的人力与经济发展势必面临严峻的断裂。▲

图 3-3 第二次报纸公示截图

公告

黔东南州公共资源交易中心公告

（一）环境评价报告评审专家库公告

（二）环境评价报告评审专家库公告

（三）环境评价报告评审专家库公告

（四）环境评价报告评审专家库公告

（五）环境评价报告评审专家库公告

（六）环境评价报告评审专家库公告

（七）环境评价报告评审专家库公告

（八）环境评价报告评审专家库公告

（九）环境评价报告评审专家库公告

（十）环境评价报告评审专家库公告

公告

黔东南州公共资源交易中心公告

（一）环境评价报告评审专家库公告

（二）环境评价报告评审专家库公告

（三）环境评价报告评审专家库公告

（四）环境评价报告评审专家库公告

（五）环境评价报告评审专家库公告

（六）环境评价报告评审专家库公告

（七）环境评价报告评审专家库公告

（八）环境评价报告评审专家库公告

（九）环境评价报告评审专家库公告

（十）环境评价报告评审专家库公告

3.2.3 其他公示

征求意见稿阶段公众参与公示除网络公示、报纸公示之外，无其它公示方式。

3.3 查阅情况

我单位在办公楼处设立了本项目环境影响报告书的查阅专区，专区内可查阅本项目环境影响报告书的纸质版。此外，承担本项目环境影响评价的机构也设置了查阅本项目环境影响报告书的专区。

在征求意见稿公示期间，我单位和环评单位均未接待过到现场查阅纸质版环境影响报告书的群众。

3.4 公众提出意见情况

在本项目征求意见稿公示期间，未接到周边居民和企业事业单位的反对意见，周边居民和企业事业单位均支持本项目建设。

4. 其他公众参与情况

本项目未开展其他深度公众参与。

5. 公众意见处理情况

本项目征求意见稿阶段公示期间没有收到相关公众的意见。

6. 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》“第二十条 建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明”的要求，本项目在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，于2023年6月29日在环境影响评价信息公示平台网站上公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第4号）的要求。

6.2 公开方式

本次公开方式采用网络形式，《湖南海捷银翼新材料有限公司 3000 吨硝酸银项目环境影响报告书》已编制完成，拟向常德市生态环境局经开区分局报批。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第4号）的要求，需将报告书全文和公众参与说明公示。本项目报批前公开方式在环境影响评价信息公示平台上进行公示，公示时间为2024年3月22日，公示网址为：<https://www.js-eia.cn/project/detail?type=3&proid=c693b36f4ac482c0b6a7efa833da9c31>。公示截图见图6-1所示。



环境影响评价信息公示平台

Environmental Impact Assessment Information Publicity Platform

首页

项目公示

其他公示

报告资料

供需对接

危废管理

首页 / 项目公示 / 公示信息

年产3000吨高纯硝酸银项目环境影响评价全本公示

[字号：小中大]

发布日期：2024年03月22日

浏览次数：2次

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）等相关规定，建设单位在建设项目环境影响报告书（表）编制完成后，向环境保护主管部门报批前，应向社会公开环境影响报告书（表）全本，现将《湖南海捷银翼新材料有限公司3000吨硝酸银项目环境影响报告书》（报批稿）及公参说明全文公示（见附件）。

公示时间为5个工作日。

公示期间，对项目建设有异议、疑问或建议的公众可以联系建设单位、环评单位、主管部门提出意见或建议。

湖南海捷银翼新材料有限公司

2024年3月22日

附件：

[湖南海捷银翼新材料有限公司3000吨硝酸银项目.pdf](#)

[公参说明.docx](#)

图 6-1 报批前网上公示截图

7. 诚信承诺

承 诺 函

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在湖南海捷银翼新材料有限公司 3000 吨硝酸银项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在本项目公示期间，未接到周边居民和企业事业单位的反对意见。我单位按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《湖南海捷银翼新材料有限公司 3000 吨硝酸银项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由湖南海捷银翼新材料有限公司承担全部责任。

承诺单位：湖南海捷银翼新材料有限公司

承诺时间：2024 年 3 月 22 日